YAMAHA
Make Waves

UD+2 는 두 클럽 짧게 잡으세요

나이스 온! 연발, 두 클럽 더 나가니까

SPEED-RIB FACE
(스피드 립 페이스)





SPEED-BOX
(스피드 박스)

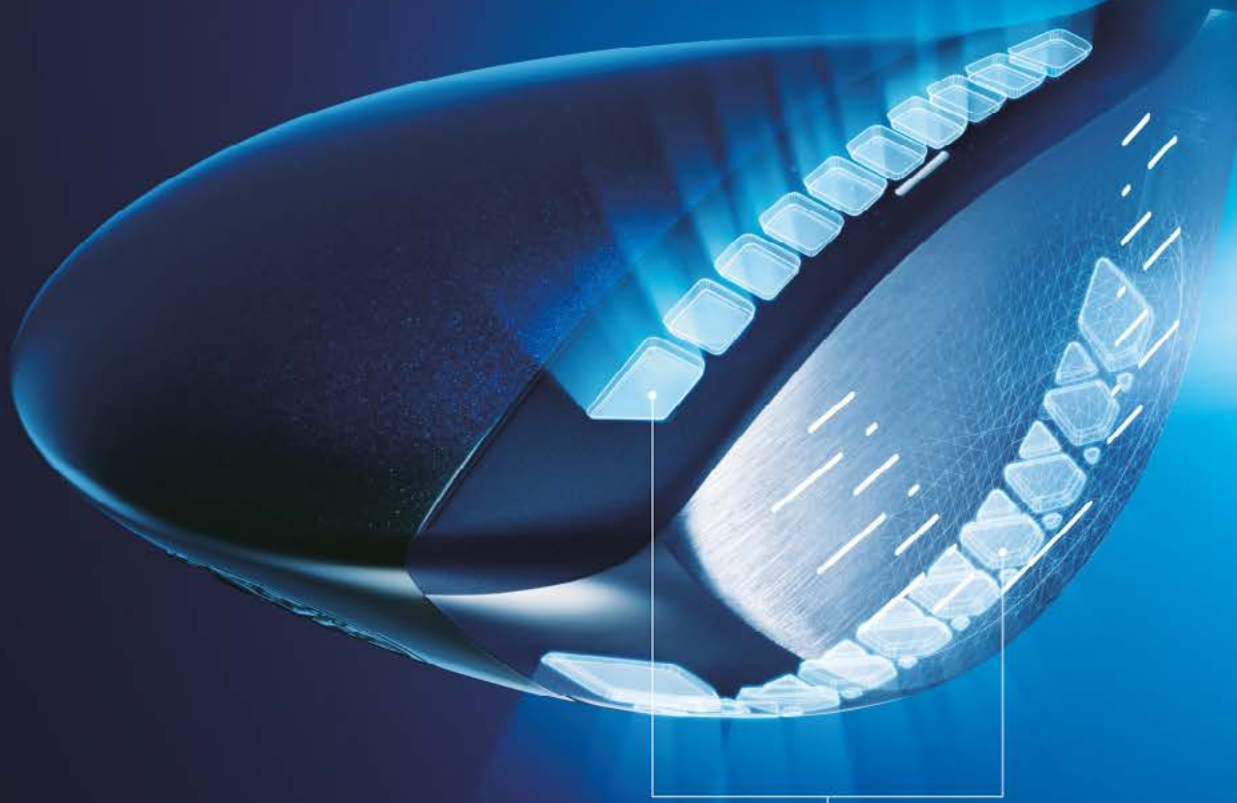
inpres UD+2

2021 Yamaha Golf Catalogue

inpres

21년 UD+2 DRIVER

SPEED-BOX & 새로운 슈퍼 중심 설계



SPEED-BOX

[특허출원]

01

나이스 샷! 연발, 혁신적인 신기술 SPEED-BOX





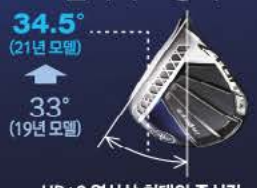
페이스면에서 약 10mm 들어간 크라운과 솔에 깊이 1.5mm의 박스를 20개 배치
1. 헤드 전방에 고압성형된 20개의 박스 구조가 임팩트 에너지를 볼에 집중시킨다
2. 초속 급상승으로 비거리 증가

02

무조건 직진! 새로운 슈퍼 중심 설계

스피드박스로 생긴 남는 헤드 중량을 중심설계로 최대한 활용.
UD+2 역사상 최대의 중심각으로 직진도 향상. 비슷한 중량의 클럽 중 최대관성모멘트 실현.
잘 날아가고 볼의 방향이 휘지 않는다

34.5 ° 의 큰 중심각 슬라이스 방지



UD+2 역사상 최대의 중심각
직진도가 크게 향상

※드라이버 수치 (이미지)

5,020g·㎠의 높은 관성모멘트

5,020g·cm² (21년 모델)
4,650g·cm² (19년 모델)

비슷한 중량의 클럽 중
최대관성모멘트 실현
직진도가 크게 향상

※드라이버 수치

(이미지)



이너웨이트

비슷한 중량의 드라이버 중
최대 중심각을 실현한 이너웨이트

inpres
21년 UD+2 IRON

혁신적인 테크놀로지 SPEED-RIB FACE
+2.0에서 +2.5클럽 아이언으로 진화



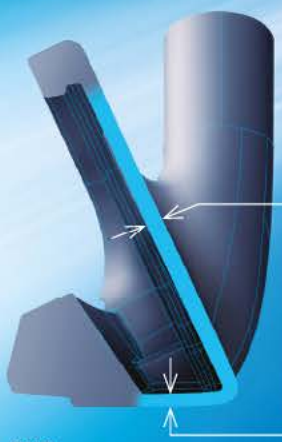
SPEED-RIB FACE

[특허출원]

IRON NEW TECHNOLOGY

01
나이스 온! 연발, 1.9mm 극박 페이스 설계

일체 주조 구조로 페이스는 1.9mm, 솔은 1.5mm 로 매우 얇다
페이스와 솔을 모두 얇게 하여 실타점 부분 (페이스 하부)의 반발력이 향상되어
볼의 초속이 올라간다



(이미지)

1.9mm의 극박 페이스
1.5mm의 극박 페이스

페이스 뿐만 아니라
솔까지도 얇게 설계하여
페이스와 솔이 함께 휘어져
볼의 초속이 올라간다

SPEED-RIB FACE 가 적용된 아이언



페이스만 휘어서
실타점 부분의
반발력이 줄어든다

SPEED-RIB FACE 가 없는 아이언

02
초직진과 고탄도를 실현하는 5개의 RIB

페이스 뒤쪽에 두께 0.3mm의 RIB을 5개 배치하여 페이스 전체의 굴곡은 유지한 채로 상하 방향의 굴곡만 감소하여 볼의 탄도가 높아진다

〈페이스 휨에 따른 볼의 탄도 비교〉

SPEED-RIB FACE 가 적용된 아이언



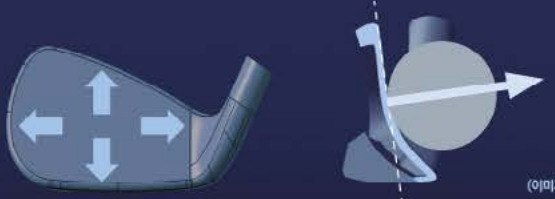
(이미지)

RIB 효과로
상하 방향의 페이스 굴곡이 감소

▶

페이스가 덜 휘면서
볼의 발사각이 높아짐

SPEED-RIB FACE 가 없는 아이언



(이미지)

RIB이 없는 얇은 페이스는
상하좌우 모두 굴곡 발생

▶

상하 방향의 굴곡이 많이 발생하여
볼의 발사각이 낮아짐

inpres
21년 UD+2 FW UT

SPEED-BOX & 새로운 슈퍼 중심 설계



SPEED-BOX
[특허출원]

01
드라이버 대신 사용하는 3번 우드



초속을 높이는
「6-4 티탄 정밀주조바디」+
「6-4 티탄 압연 페이스」
FW#3



저중심을 위한
높은 비중의 텅스텐 솔
FW#3

02
무조건 직진! 새로운 슈퍼 중심 설계



비슷한 중량의 클럽 대비 최대 관성모멘트와
저중심을 위한 적절한 이너웨이트 배치
FW#5 #7 #9



비슷한 중량의 클럽 대비 최대 관성모멘트와
저중심을 위한 적절한 이너웨이트 배치
UT

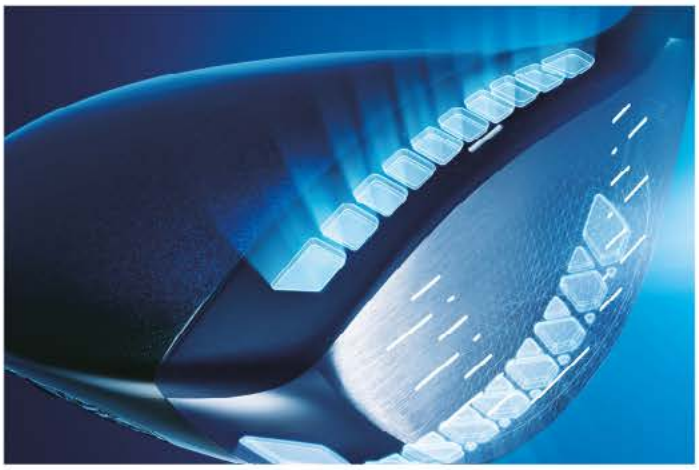

나이스온 연발, 두 클럽 더 나가니까!
ReStyle
평생 꼭 한 번 쳐봐야 할 단 하나의 아이언
inpres UD+2 LADIES

inpres UD+2 LADIES

DRIVER / FW / UT



가볍게 2클럽 더, SPEED-BOX



SPEED-BOX
[특허출원]

임팩트 에너지를
초속으로 바꿔준다

DRIVER FW UT

NEW inpres UD+2 LADIES IRON



SPEED-RIB FACE

[특허출원]

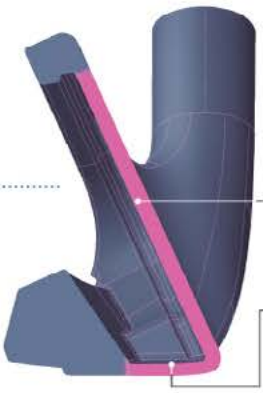


inpres UD+2 LADIES IRON

가볍게 2클럽 더, SPEED-RIB FACE

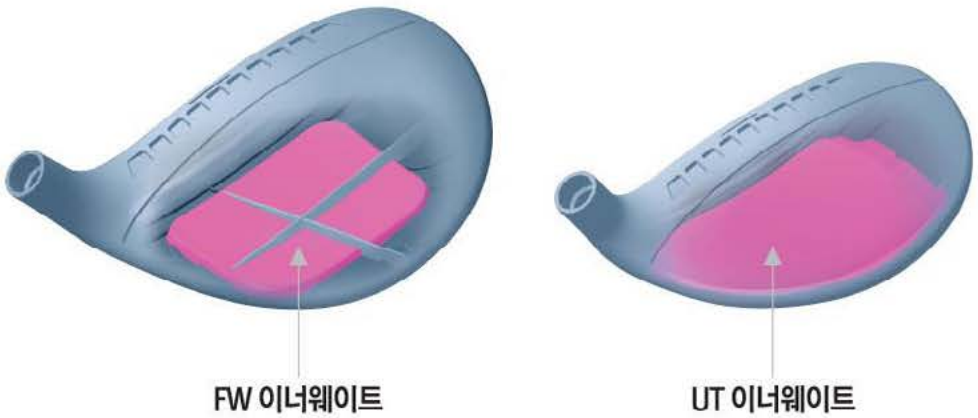
얇은 페이스

실타점 부분
(페이스 하부)의
반발력 향상시켜
볼의 초속을 높임



- 얇은 페이스 두께 2.0mm
- 얇은 솔 두께 1.5mm

볼을 쉽게 띄워 멀리 보내는 **중심 설계**



● 이너웨이트를 배치하여 탑핑에 강한 저중심, 볼이 쉽게 뜨는 심중심 설계
미스샷에 의한 비거리 손실 최소화

그린적중과 벙커 탈출을 높이는 **여성 전용 웨지**

● 새로운 형태의 웨지로
러프나 벙커에서 부드럽게 볼을 쳐낼 수 있다

RISEOUT



YAMAHA
Make Waves

inpres UD+2는

두 클럽 짧게 잡으세요

나이스 온! 연발, 두 클럽 더 나가니까!



SPEED-RIB FACE 스피드 립 페이스

1. 초박(超薄) 페이스 후면에 5본의 RIB을 세로로 세워 볼 초속 급상승. 2클럽 비거리 증
2. 초저중심이라 고탄도, 런이 적다

NEW 2020년 9월 신제품 출시



SPEED-BOX 스피드 박스

1. 헤드 전방에 고압 성형된 20개의 BOX구조가 임팩트 에너지를 볼에 집중시킨다
2. 초속 급상승으로 비거리 증가

평생 꼭 한 번 쳐봐야 할 단 하나의 아이언

inpres UD+2

오리엔트골프 02)582-5787 www.yamahagolf.co.kr

2021 UD+2 SPEC

inpres UD+2 DRIVER
인프레스 UD+2 드라이버

HEAD

로프트각 (°)	9.5	10.5
라이각 (°)	61	
페이스각 (°)	0	
헤드체적 (㎤)	460	
구 조	6-4티탄 페이스, 811 티탄 정밀 주조 바디	



SHAFT Air Speeder for Yamaha M421d (S/SR/R)

GRIP Y21GT3560F

SHAFT

샤프트	Air Speeder for Yamaha M421d	
샤프트 강도	S/SR	S/SR/R
샤프트중량 (g)	53/48/43	
샤프트 토크 (°)	5.6 / 6 / 6.2	
샤프트 킥포인트	middle	
클럽 길이 (인치)	45.75	
밸런스	D5/D4	D5/D4
클럽 중량(g)	284/279	284/279/275
그립	Y21GT3560F (35g·M60상당·BL있음·로고있음)	

※표시 수치는 설계치이므로 변경 가능성이 있습니다
※ 표시 수치, 각 상품에는 약간의 오차가 있을 수 있습니다
※SLE규정(반발규칙) 적합 모델
※ 헤드 스피드와 플렉스 기준은 다음과 같습니다 S:39~44m/s SR: 37~42m/s R: 34~39m/s
◎클럽: MADE IN JAPAN 헤드커버 : MADE IN CHINA

inpres UD+2 FW
인프레스 UD+2 페어웨이우드

HEAD

UD+2 우드	#3	#5	#7	#9
로프트각 (°)	14.5	17	19	21.5
라이각 (°)	58	58.5	59	59.5
페이스각 (°)	0			
헤드체적 (㎤)	189	164	150	138
구 조	6-4 티탄 페이스 / 811 티탄 정밀주조바디	머레이징 455 컵 페이스 SUS630 정밀주조바디		



SHAFT Air Speeder for Yamaha M421f (S/SR/R)

GRIP Y21GT3560F

SHAFT

샤프트	Air Speeder for Yamaha M421f			
샤프트 강도	S/SR/R			
샤프트중량 (g)	55/50/45			
샤프트 토크 (°)	4.7/5.2/5.9			
샤프트 킥포인트	middle			
클럽 길이 (인치)	43.5	42.75	42.25	41.75
밸런스	D2/D1	D2/D1/D1		
클럽 중량(g)	297/291/286	302/297/292	306/301/296	310/305/300
그립	Y21GT3560F (35g·M60상당·BL있음·로고있음)			

※표시 수치는 설계치이므로 변경 가능성이 있습니다
※ 표시 수치, 각 상품에는 약간의 오차가 있을 수 있습니다
※SLE규정(반발규칙) 적합 모델 ※ 헤드 스피드와 플렉스 기준은 다음과 같습니다
S:39~44m/s SR: 37~42m/s R: 34~39m/s ◎클럽: MADE IN JAPAN 헤드커버 : MADE IN CHINA
※우드 9번은 별도 주문 상품입니다

inpres UD+2 UT
인프레스 UD+2 유틸리티

HEAD

번 수	#U4	#U5	#U6
로프트각 (°)	19	21.5	24
라이각 (°)	59.5	60	60.5
페이스각 (°)	0		
헤드체적 (㎤)	126		
구 조	머레이징 455 컵 페이스 SUS630 정밀주조바디		



SHAFT Air Speeder for Yamaha M421u (S/SR/R)

GRIP Y21GT3560F

SHAFT

샤프트	Air Speeder for Yamaha M421u		
샤프트 강도	S/SR/R		
샤프트중량 (g)	56/51/46		
샤프트 토크 (°)	4.2/4.8/5.2		
샤프트 킥포인트	middle		
클럽 길이 (인치)	40.5	40	39.5
밸런스	D2/D1/D1		
클럽 중량(g)	320/314/311	324/318/315	328/323/319
그립	Y21GT3560F (35g·M60상당·BL있음·로고있음)		

※표시 수치는 설계치이므로 변경 가능성이 있습니다
※ 표시 수치, 각 상품에는 약간의 오차가 있을 수 있습니다
※SLE규정(반발규칙) 적합 모델 ※ 헤드 스피드와 플렉스 기준은 다음과 같습니다
S:39~44m/s SR: 37~42m/s R: 34~39m/s
◎클럽: MADE IN JAPAN 헤드커버 : MADE IN CHINA

inpres UD+2 IRON

인프레스 UD+2 아이언

HEAD

번 수	#5	#6	#7	#8	#9	PW	AW	AS	SW
로프트각 (°)	21	23	25	28	32	37	42	48	55
라이각 (°)	60.75	61	61.25	61.5	61.75	62.25	62.75	62.75	63.25
구 조	AM355정밀주조(#5-PW) SUS630정밀주조(AW-SW)								

SHAFT



Air Speeder for Yamaha M421i (SR/R)



N.S.PRO Zelos 7(S)

GRIP



Y21GT4560F/Y21GT4558F

SHAFT

Air Speeder For Yamaha M421i (SR/R)	샤프트중량 (g)	47.5/46	48.5/47	49/47.5	49.5/48	50/48.5	51/49.5	52.5/51		
	샤프트 토크 (°)	5.2	5.1	4.9	4.9	4.5	4.4	4		
	샤프트킥포인트	middle								
	클럽 길이 (인치)	39	38.5	38	37.5	37	36.5	36	36	35.75
	밸런스	C9					D0		D1	D2
	클럽 중량(g)	339/338	346/345	352/351	358/357	366/364	374/373	384/383	385/384	391/390
	그립	Y21GT4560F (45 g·M60상당·BL있음·로고있음)								

N.S.PRO ZELOS7 (S)	샤프트중량 (g)	77.5								
	샤프트 토크 (°)	2.6								
	샤프트킥포인트	Tip								
	클럽 길이 (인치)	38.75	38.25	37.75	37.25	36.75	36.25	35.75	35.75	35.5
	밸런스	D0					D1		D2	D3
	클럽 중량(g)	368	373	378	384	390	400	408	409	415
	그립	Y21GT4558F (45g·M58 상당·BL있음·로고있음)								

※표시 수치는 설계치이므로 변경 가능성이 있습니다 ※ 표시 수치, 각 상품에는 악간의 오차가 있을 수 있습니다
※SLE규정(반발규칙) 적합 모델 ※ 헤드 스피드와 플렉스 기준은 다음과 같습니다 SR: 38~44m/s R: 34~40m/s ※ZELOS7의 수치는 메이커 공표 수치입니다 ZELOS7 샤프트는 드라이버 기준 스윙스피드 45m/s가 넘으시는 분에게는 추천하지 않습니다 ◎클럽: MADE IN JAPAN

주의해주세요!

UD+2의 스틸샤프트인 ZELOS7 샤프트는 기존의 스틸 샤프트보다 가볍고 부드러운 새로운 유형의 샤프트입니다. 취급시 조금만 더 주의해주세요.
특히 캐디백에서 클럽을 꺼낼 때 사선으로 당기면 그립 부분이 캐디백 입구에 걸려 샤프트가 변형될 수 있으니 주의 부탁드립니다.

inpres UD+2 LADIES DRIVER

로프트각 (°)	11.5
라이각 (°)	61.75
페이스각 (°)	0
헤드체적 (㎤)	460
구 조	6-4티탄 페이스 811티탄 정밀주조바디
샤프트	Air Speeder for Yamaha M421d
샤프트 강도	L
샤프트중량 (g)	41
샤프트 토크 (°)	7.5
샤프트 킥포인트	middle
클럽 길이 (인치)	43.75
밸런스	C1
클럽 중량(g)	252
그립	Y21GT2558F(25g·L58상당·BL있음·로고있음)

※표시 수치는 설계치이므로 변경 가능성이 있습니다 ※표시 수치, 각 상품에는 악간의 오차가 있을 수 있습니다
※SLE규정(반발규칙) 적합모델 ※헤드 스피드와 플렉스 기준은 다음과 같습니다 L:28~34m/s
◎클럽: MADE IN JAPAN 헤드커버 : MADE IN CHINA

inpres UD+2 LADIES IRON

번 수	#6	#7	#8	#9	PW	AW	SW
로프트각 (°)	26	29	33	38	43	49	56
라이각 (°)	61.75	62	62.25	62.5	62.75	62.75	63
구 조	AM355 정밀 주조 (#6-PW)					SUS630 정밀 주조 (#AW-SW)	
샤프트	Air Speeder for Yamaha M-421i						
샤프트 강도	L						
샤프트중량 (g)	44	44.5	455	46.5	47		
샤프트 토크 (°)	5.2	5.1	4.8	4.7	4.6		
샤프트 킥포인트	middle						
클럽 길이 (인치)	36.75	36.25	35.75	35.25	34.75	34.75	34.5
밸런스	C2				C3	C4	C5
클럽 중량(g)	316	321	329	336	346	349	354
그립	Y21GT2558F(25g·L58상당·BL있음·로고있음)						

※표시 수치는 설계치이므로 변경 가능성이 있습니다 ※표시 수치, 각 상품에는 악간의 오차가 있을 수 있습니다
※SLE규정(반발규칙) 적합모델 ※헤드 스피드와 플렉스 기준은 다음과 같습니다 L:28~34m/s
◎클럽: MADE IN JAPAN

inpres UD+2 LADIES FW / UT

번 수	#4	#5	#7	#U4	#U5	#U6	#U7
로프트각 (°)	17.5	20	23	21	24	27	30
라이각 (°)	58.5	59	59.5	60.5	61	61.5	62
페이스각 (°)	0						
헤드체적 (㎤)	157	146	137	125	123	121	119
구 조	머레이징 455컴페이스 SUS정밀주조바디						
샤프트	Air Speeder for Yamaha M421f			Air Speeder for Yamaha M421u			
샤프트 강도	L						
샤프트중량 (g)	42						
샤프트 토크 (°)	7.2			6.2			
샤프트 킥포인트	middle						
클럽 길이 (인치)	42	41.5	41	39.5	39	38	37.5
밸런스	C2						
클럽 중량(g)	264	267	271	287	291	295	300
그립	Y21GT2558F(25g·L58상당·BL있음·로고있음)						

※표시 수치는 설계치이므로 변경 가능성이 있습니다 ※표시 수치, 각 상품에는 악간의 오차가 있을 수 있습니다
※SLE규정(반발규칙) 적합모델 ※헤드 스피드와 플렉스 기준은 다음과 같습니다 L:28~34m/s
◎클럽: MADE IN JAPAN 헤드커버 : MADE IN CHINA

SHAFT



Air Speeder for Yamaha M421

GRIP



Y21GT2558F

YAMAHA

www.yamahagolf.co.kr

(주)오리엔트골프
서울시 서초구 남부순환로 2361 오리엔트 빌딩