YAMAHA
Make Waves

미스샷을 줄인
사상 최대 관성 모멘트

Meta MOI 5820



Direction

D EQUALIZER

방향조종자

RMX VD 59

PRODUCT LINE UP

RMX VD 59 Driver / RMX VD Driver
RMX VD Fairway
RMX VD Utility
RMX VD 40 Iron / RMX VD Iron
RMX VD Wedge





Direction

D EQUALIZER

방향조종자

Direction

D EQUALIZER

방향조종자

RMX VD 59

Meta MOI 5820

방향성 끝판왕,
사상 최대
관성 모멘트



RMX VD 셔틀(Shuttle) 웨이트 시스템 특허 출원 중

■ **헤드 솔 후방의 셔틀 웨이트가 좌우로 이동**

1) 훅이나 슬라이스를 줄일 수 있다

2) 드로우나 페이드 구질을 선택할 수 있다

■ **변하지 않는 Meta MOI (5820g·㎠)**

1) 셔틀 웨이트가 좌우로 움직여도 MOI는 변하지 않는다

2) 셔틀 웨이트의 위치 변경시 압도적 메타 MOI의 변화가 없기 때문에 모든 골퍼에게 '스퀘어 임팩트'가 가능하다









RMX VD

Meta MOI TOUR DRIVER

날렵한 디자인,
쉬운 조작성,
높은 직진도
그리고 비거리



■ 높은 직진성의 투어 드라이버

1) 투어 프로가 망설임 없이 휘두를 수 있는, 혹이 잘 나오지 않는 크기의 460㎤ 헤드
2) 넓은 범위의 중심각 조정이 가능하며 MOI가 변하지 않는 「RMX VD 셔틀 웨이트 시스템」 탑재
3) 쉬운 조작성과 높은 직진도를 동시에 실현하여 투어드라이버 최대 비거리 완성






최적 타점으로 최대 비거리

편한 어드레스와 어드레스 시 볼의 위치가 최적의 타점(페이스 중심 약간 상단)에 위치할 수 있도록 크라운 형상과 페이스 디자인을 최적화하였다



크라운을 볼록하게 하여 헤드의 전체 높이를 높여 타점이 페이스 상부에 모이도록 디자인하였다



초속(볼스피드) UP ① BOOSTRING 테크놀로지

페이스를 둘러싼 안쪽 부분을 견고하게 하여 하나의 링 형태로 페이스 주변을 고정, 헤드의 변형을 억제시켜 임팩트 시 페이스의 탄성이 균일하게 나오게 함으로써 에너지가 볼에 집중되어 볼스피드가 향상된다

초속(볼스피드) UP ② 페이스 경량화

페이스의 경량화를 통해 페이스 두께를 최적화하고, 페이스의 에너지 손실을 최소화하여 볼스피드를 향상시켰다

[슬라이스를 피하고 싶다면]

Draw 포지션

무게 중심을 힐 쪽으로 배분, 중심각을 크게하여 슬라이스 구질을 피할 수 있다. 포지션을 변경해도 5,820g·㎠ (VD59의 경우)의 MOI는 일정하게 유지된다



「RMX VD 셔들웨이트」를 Draw 포지션으로 이동



셔들웨이트 조정으로 더욱 커진 최적의 중심각은 기존의 열려 맞던 임팩트가 스퀘어하게 조절되어 원하는 방향으로 똑바로 칠 수 있다

Normal 포지션

허용하는 규정의 한계에 근접한 MOI인 5,820g·㎠ (VD59의 경우)은 사상 최대의 안정감으로 강한 임팩트를 할 수 있어 똑바로 멀리 보낼 수 있다





[훅을 피하고 싶다면]

Fade 포지션

무게 중심을 토 쪽으로 배분, 중심각을 작게 하여 훅 구질을 피할 수 있다. 포지션을 변경해도 5,820g·㎠(VD59의 경우)의 MOI는 일정하게 유지된다



「RMX VD 셔들웨이트」를 Fade 포지션으로 이동



셔들웨이트 조정으로 더욱 작아진 최적의 중심각은 기존의 닫혀 맞던 임팩트가 스퀘어하게 조절되어 원하는 방향으로 똑바로 칠 수 있다

Direction

D EQUALIZER

방향조종자

RMX VD FW

RMX VD FAIRWAY

프로를 반하게 만드는
압도적인 비거리



■ 새로운 경지의 페어웨이

1) 비거리 향상을 위해 4가지 고기능 소재를 조합

2) 높은 반발력 강화와 초 저중심화로 놀라운 비거리 구현





압도적인 비거리를 실현한 고기능 소재의 집결

반발 성능이 높은 베타(β)티타늄(ZAT158 티타늄)페이스를 사용하여 볼스피드 향상 극대화
경량 카본 크라운, 낮은 비중의 6-4 티타늄 정밀 주조 보디로 중심을 낮추고, 고밀도 합금을 솔에 배치해
초 저중심을 실현하여 높은 타출각, 빠른 볼스피드, 초 저스핀 실현



Direction

D EQUALIZER

방향조종자

RMX VD UT

RMX VD UTILITY

하이 스핀으로
볼이 정확히 멈추는
그린 공략의 고수



■ 캐리로 그린을 공략하는 유틸리티

아이언처럼 볼을 세울 수 있는 중심 설계와 디자인
높은 관용성과 비거리 성능으로 판을 직접 노린다





최적의 중심 설계로 핀을 정확하게 공략

그린을 직접 노려 붙을 세우는 높은 스핀 성능

■ 높은 스핀 성능을 발휘할 수 있는 중심 설계

무게중심을 높게 설계하여 스핀량을 향상
아이언에 사용하는 샤프트를 채택해 높은 볼의 탄도와 높은 스핀을 만들어
그린에서 런 없이 볼을 세울 수 있다.





■ 아이언의 헤드 디자인을 반영한 안정감 있는 어드레스

아이언의 디자인을 반영한 리딩 에지와 토에서 오는
안정감 있는 어드레스를 통해 목표지점에 집중 가능

Direction

D EQUALIZER

방향조종자

RMX VD40



Meta MOI 4000

세계에서 가장
미스샷이 적은
더블넥 구조

세계 최초, 아이언의 구조 혁명

■ **넥과 토에 중량을 배치한 세계 최초의 더블넥 구조**

현존 아이언 중 최고의 정확성이 증명된 아이언(KIGOS 테스트)

■ **핀을 똑바로 겨냥하는 아이언 (Meta MOI 4000g·cm²)**

1) MOI 최대 수치 4,000g·cm²에 의해 타점이 어긋나도
비거리 손실이나 미스샷 감소
2) 150 야드 거리의 좌우 편차는 약 9 야드 이내,
앞뒤 편차는 약 13 야드(#7 로봇 테스트)
그린을 벗어나지 않는 클럽임을 증명













[랜딩 에어리어의 정확성]



[비거리 손실 최소화]*



● : RMX VD40 ● : RMX 220

좌우 그림 모두 7번 아이언으로 스위트 스폿에서 토/힐 쪽으로 15mm씩 타점을 바꿔 진행한 로봇 테스트 결과

* 각 점에서 볼 5개를 친 평균값을 [센터=150.0yd] 로 환산한 값 (야마하골프 조사)



Direction

D EQUALIZER

방향조종자

RMX VD

RMX VD IRON

압도적 관용성을 갖춘
콤팩트한
중상급 아이언



■ 올라운드 중상급 아이언

1)작은 헤드지만 높은 관용성을 가진 올라운드 아이언
2)뛰어난 중심 설계에 의해 비거리, 조작성, 타구감 등
모든 부분에서 최고의 밸런스를 실현했다









어떠한 상황에서도 진가를 발휘하는 올라운드 플레이어

조작성이 뛰어나면서, 「작은 헤드 = 어렵다」라는 이미지를 불식시킨 중상급 아이언
누구나 환영하는 조작성과 관용성을 탑재한 올라운드 아이언







올라운드 플레이를 위한 스코어라인

그루브 간격이 좁으며 에지 부분이 날카롭게 업그레이드 된 스코어라인. 비 오는 날이나 러프에 들어간 상황 등의 악조건에서도 공을 확실히 잡아주어 안정된 스핀 성능을 발휘. 이상적인 스핀과 탄도를 만들어 타깃을 노린다

최적의 중심 설계

정밀한 중심 설계를 반영할 수 있는, 고강도 크롬몰리브덴강 일체 주조. 흔들림 없는 비거리와 방향성 그리고 높은 조작성

Direction

D EQUALIZER

방향조종자

RMX VD WEDGE

RMX VD WEDGE

높은 스핀 성능의 올라운드 샷 메이커



■ 샷 메이커 웨지

최적의 솔 형태에 업그레이드 된 그루브와 날카로운 에지를 적용한 스코어라인

높은 스핀의 샷을 원하는 탄도로 구사할 수 있어 다양한 상황에서도 이상적인 공략이 가능









RMX VD59 Driver

HEAD		
로프트각(°)	9.5(±1)	10.5(±1)
라이각(°)	59(59.75, 60.5)	
관성모멘트(g·㎠)	5,820	
구조	6-4 티타늄 CNC 정밀 가공 페이스, 811 티타늄 정밀 주조 보디, 카본 크라운	

SHAFT		
	Original	Tour
샤프트 명칭	Diamana YR	Tour AD UB-5/UB-6
샤프트 강도	R/SR/S	S
샤프트 중량(g)	51.5/53/55	57/65
샤프트 토크(°)	5.0	4.4/3.2
킥포인트	Middle	
클럽 길이(인치)	45.5	45.5/45.25
밸런스	D2	
클럽 중량(g)	295/297/299	303/312
그립	야마하 오리지널 투어 벨벳 라바 360 45g, M60	야마하 오리지널 투어 벨벳 라바 360 49g, M60

RMX VD Driver

HEAD		
로프트각(°)	9.5(±1)	10.5(±1)
라이각(°)	57(57.75, 58.5)	
관성모멘트(g·㎠)	5,003	
구조	6-4 티타늄 CNC 정밀 가공 페이스, 811 티타늄 정밀 주조 보디, 카본 크라운	

SHAFT		
	Original	Tour
샤프트 명칭	Diamana YR	Tour AD UB-5/UB-6
샤프트 강도	R/SR/S	S
샤프트 중량(g)	51.5/53/55	57/65
샤프트 토크(°)	5.0	4.4/3.2
킥포인트	Middle	
클럽 길이(인치)	45.5	45.5/45.25
밸런스	D2	
클럽 중량(g)	295/297/299	303/312
그립	야마하 오리지널 투어 벨벳 라바 360 45g, M60	야마하 오리지널 투어 벨벳 라바 360 49g, M60

※ 표시 수치와 개별 상품 사이에는 약간의 오차가 있을 수 있습니다.
※ 슬리브 삽입 방향을 변경하여 로프트각, 라이각을 ( )의 수치로 조정할 수 있습니다.

SPEC

RMX VD FW Fairwaywood

HEAD			
번호	#3	#5	#7
로프트각(°)	15	18	21
라이각(°)	56	56.5	57
구조	6-4 티타늄 정밀 주조 보디, ZAT158 티타늄 페이스, 고밀도 합금 솔, 카본 크라운		

SHAFT			
샤프트 명칭	Diamana YR f		
번호	#3	#5	#7
샤프트 강도	R/SR/S		
샤프트 중량(g)	53.5/55.0/57.0		
샤프트 토크(°)	5.1		
킥포인트	Middle		
클럽 길이(인치)	43	42.5	42
밸런스	D2		
클럽 중량(g)	312/314/316	318/320/322	321/323/325
그립	야마하 오리지널 투어 벨벳 라바 360 45g, M60		

RMX VD UT Utility

HEAD			
번호	#4	#5	#6
로프트각(°)	22	25	28
라이각(°)	57.5	58	58.5
구조	마레이징 455 페이스 SUS630 정밀 주조 보디		

SHAFT			
샤프트 명칭	Diamana YR h		
번호	#4	#5	#6
샤프트 강도	R/SR/S		
샤프트 중량(g)	62.5/64.5/65.0		
샤프트 토크(°)	3.9/3.8/3.8		
킥포인트	Middle		
클럽 길이(인치)	39.5	39	38.5
밸런스	D2		
클럽 중량(g)	350/352/353	355/357/358	360/362/363
그립	아디하 오리지널 투어 밸랏 라버 360 45g, M60		

RMX VD 40 Iron

HEAD								
번호	#5	#6	#7	#8	#9	PW	AW	SW
로프트각(°)	24	27	30	34	39	44	50	56
라이각(°)	62.5	62.75	63	63.25	63.5	63.75	64	64
소재 / 제조 방법	AM355P / 일체 정밀 주조							

SHAFT N.S.PRO 950GH neo(R/S)								
번호	#5	#6	#7	#8	#9	PW	AW	SW
샤프트 중량(g) R	94.5							
샤프트 중량(g) S	98							
킥포인트	Middle							
클럽 길이(인치)	38	37.5	37	36.5	36	35.5	35.25	35
밸런스	D0	D0	D0	D0	D0	D0	D1	D2
클럽 중량(g) R	399	406	413	419	427	434	439	443
클럽 중량(g) S	402	408	415	422	430	437	441	447
그립	아디하 오리지널 투어밸랏 라버 360, 49g, M60							

SHAFT N.S.PRO 850GH neo(R)								
번호	#5	#6	#7	#8	#9	PW	AW	SW
샤프트 중량(g)	84.5							
킥포인트	Middle							
클럽 길이(인치)	38	37.5	37	36.5	36	35.5	35.25	35
밸런스	D0	D0	D0	D0	D0	D0	D1	D2
클럽 중량(g)	387	392	398	406	413	419	423	429
그립	아디하 오리지널 투어밸랏 라버 360, 49g, M60							

SHAFT Original Carbon Diamana YR i (R/SR)								
번호	#5	#6	#7	#8	#9	PW	AW	SW
샤프트 중량(g) R	56	56.5	58	58.5	58.5	60.5	60.5	60.5
샤프트 중량(g) SR	57.5	58	59.5	60	60	61.5	61.5	61.5
킥포인트	Middle							
클럽 길이(인치)	38.25	37.75	37.25	36.75	36.25	35.75	35.5	35.25
밸런스	C9	C9	C9	C9	C9	C9	D0	D1
클럽 중량(g) R	360	366	374	381	387	398	402	407
클럽 중량(g) SR	362	368	375	382	388	399	403	409
그립	아디하 오리지널 투어밸랏 라버 360, 49g, M60							

RMX VD Iron

HEAD							
번호	#4	#5	#6	#7	#8	#9	PW
로프트각(°)	23	26	29	32	36	40	45
라이각(°)	60.25	60.5	60.75	61	61.5	62	62.5
소재 / 제조 방법	크롬몰리브덴강/일체 정밀 주조						

SHAFT N.S.PRO MODUS3 TOUR 105(S)							
번호	#4	#5	#6	#7	#8	#9	PW
샤프트 중량(g)	106.5						
킥포인트	High						
클럽 길이(인치)	38.5	38	37.5	37	36.5	36	35.5
밸런스	D2						
클럽 중량(g)	402	409	415	421	429	435	444
그립	아마하 오리지널 투어 벨벳 래버 360, 49g, M60						

SHAFT N.S.PRO 950GH neo(R)							
번호	#4	#5	#6	#7	#8	#9	PW
샤프트 중량(g)	94.5						
킥포인트	Middle						
클럽 길이(인치)	38.5	38	37.5	37	36.5	36	35.5
밸런스	D1						
클럽 중량(g)	395	402	409	414	422	428	437
그립	아마하 오리지널 투어 벨벳 래버 360, 49g, M60						

RMX VD WEDGE Wedge

HEAD		
번호	51	57
로프트각(°)	51	57
라이각(°)	63.5	
바운스각(°)	7	16
구조	연철 / 일체주조	

SHAFT		
샤프트 명칭	Dynamic Gold EX TOUR ISSUE (S200)	
번호	51	57
샤프트 중량(g)	131	
킥포인트	High	
클럽 길이(인치)	35.25	35
밸런스	D3	D4
클럽 중량(g)	467	474
그립	아마하 오리지널 투어 벨벳 래버 360 49g, M60	

※ 표시 수치와 개별 상품 사이에는 약간의 오차가 있을 수 있습니다.

YAMAHA
Make Waves



미스샷을 줄인
세계 최초 더블넥 구조

Meta MOI 4000

Direction

D EQUALIZER

방향조종자

RMX VD40