YAMAHA

(주)오리엔트골프
주소 : 서울특별시 서초구 서초동 1466-11
전화 : 02-582-5787
팩스 : 02-582-2552
홈페이지 : www.yamahagolf.co.kr

YAMAHA



inpresX
Classic Light

밸런스를 바꾸면 골프가 바뀐다



야마하가 완성한 『신장척 경밸런스 이론』

『밸런스를 바꾸면, 긴 샤프트도 활성화된다』라는 새로운 발견!
조금 가벼운 밸런스로 46.25인치의 드라이버를 45인치 감각으로 친다.
이 순간 '장척은 공을 멀리 날릴 수는 있지만, 치기 어렵다'라는
상식을 멋지게 깨버렸다.
결과는 타구가 증명한다. 헤드 스피드가 올라가고, 볼을 확실하게 히트할 수 있다.
높게, 그리고 멀리 난다.
나의 골프는 '아직 발전중이다' 라는 것을 실감할 수 있다.
야마하만의 이론과 감성의 울림으로부터 생긴 inpres X Classic Light.
지금 다시 『공격적인 골프』가 시작된다.

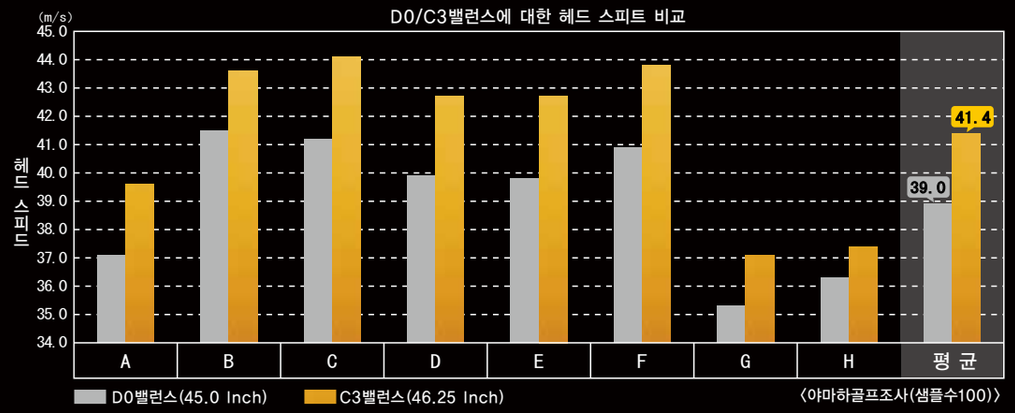
새로운 발상으로부터『새로운 비거리』가 탄생했다
장척+경 밸런스 & 클럽 번호별 밸런스 흐름 설계

장척 + **경(輕) 밸런스**

"좀 더 날리고 싶다" "좀 더 공격하고 싶다"
모든 골퍼의 공통 바램에 야마하의『신 장척 경밸런스 이론』이 탄생했다.
드라이버라면 46.25인치의 장척+경 밸런스.
이것이 숫자로 증명할 수 있는 야마하의 연구 성과로 가장 이상적인 비거리를 실현하는 최적설계이다.

『장척+경 밸런스』로 인한 드라이버 헤드 스피드 **2.4m/s 상승!**

따라서 토탈 비거리가 **약 10~20 yard 업!**

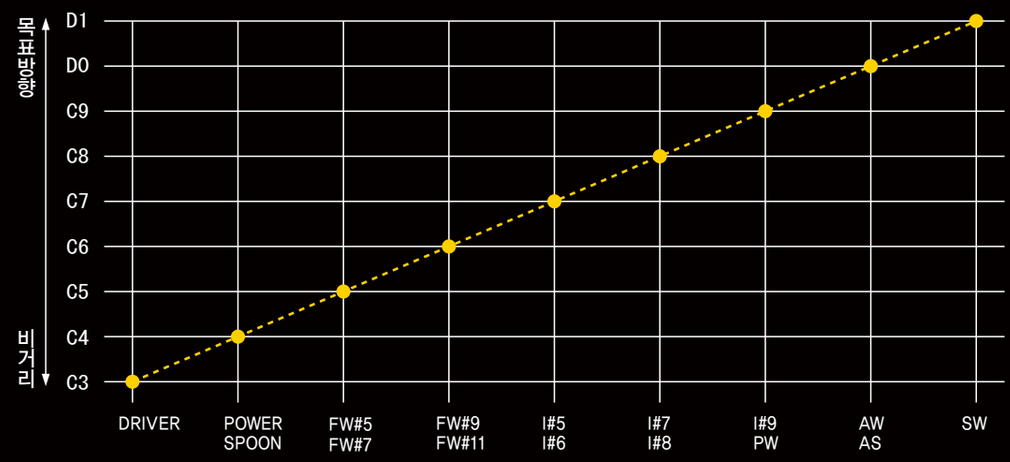






클럽 번호별 밸런스 흐름 설계

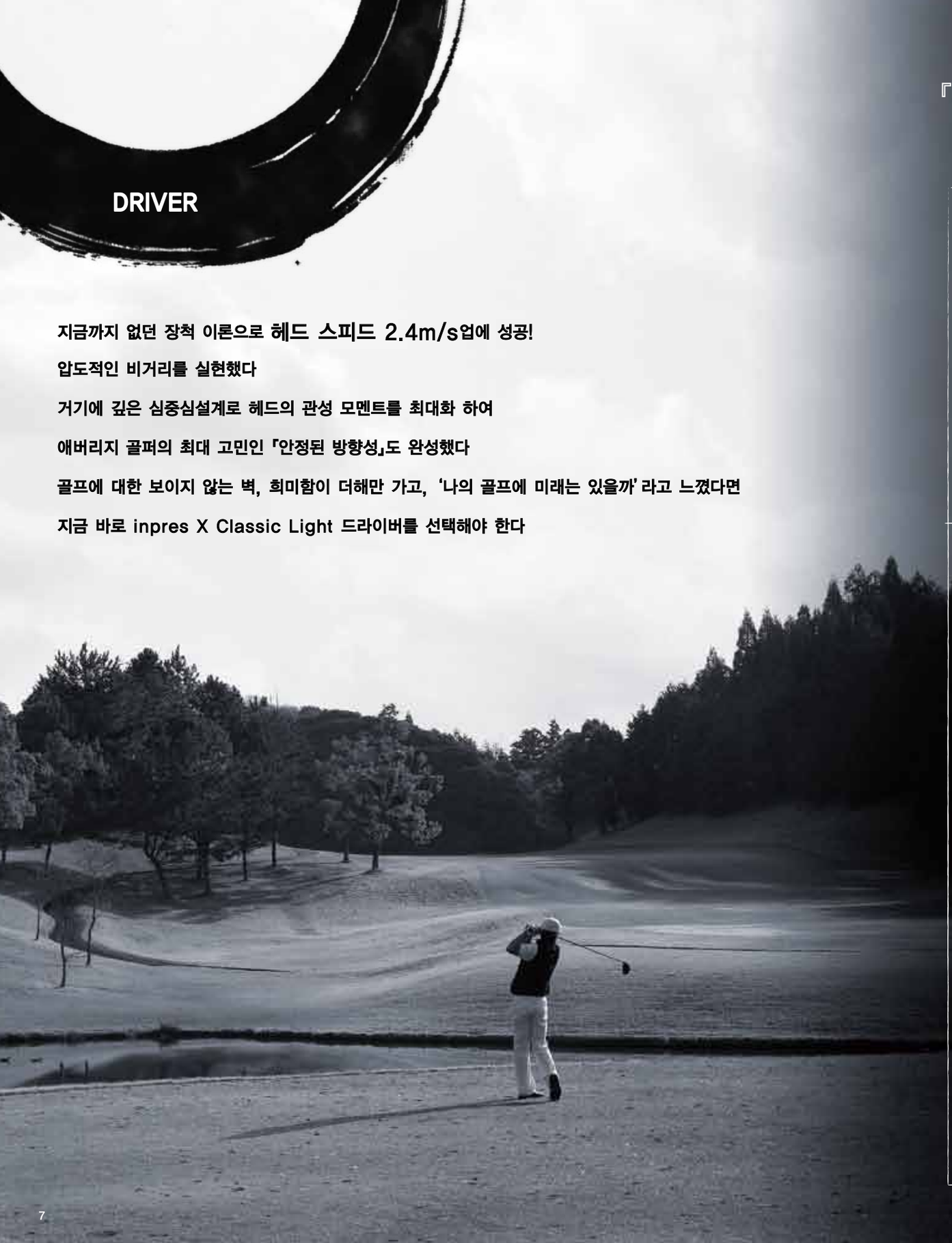
똑바로 멀리 날릴 수 있는 드라이버부터 핀을 향해 정확히 멈출 수 있는 웨지까지...
번호에 따라『역할』을 명확히 하여 최적 밸런스를 증명한『클럽 번호별 밸런스 흐름 설계』는 클럽 하나하나 확실한 퍼포먼스를 발휘하는 개성파 집단이다.



DRIVER

공격적인 플레이를 즐기는 당신을 위해

뜨겁게 타오르는 견고하고 강한
에너지가 검은 결정체로 탄생되었다.
목표를 향해 선다.
어깨를 돌린다.
드라이버를 휘두른다.
날아가는 타구를 바라보는
라이벌의 눈동자.
완벽한 드라이버에서 느끼는 최고의 맛
명품의 가치를 알아보는
골퍼들에게는『행복한 만남』이 될 것이다.



지금까지 없던 장척 이론으로 헤드 스피드 2.4m/s업에 성공!

압도적인 비거리를 실현했다

거기에 깊은 심중심설계로 헤드의 관성 모멘트를 최대화 하여

애버리지 골퍼의 최대 고민인 「안정된 방향성」도 완성했다

골프에 대한 보이지 않는 벽, 희미함이 더해만 가고, '나의 골프에 미래는 있을까' 라고 느꼈다면

지금 바로 inpres X Classic Light 드라이버를 선택해야 한다

『똑바로 멀리』 보낼 수 있는 많은 신 기술

비거리를 추구하여 탄생된 Classic 전용 오비트(Orbit)샤프트

장척으로 느끼지 않는 밸런스로 자연스러운
스윙이 가능하여 초속이 올라간다.
또한 스윙 궤도를 한 차원 상승시켜

① 휘어짐이 큰 임팩트 시 헤드 궤도를 어퍼블로(upper blow)로 수정

② 쉽게 쥐고 크게 날리는 팁 강성 설계

③ 다운에서 임팩트까지 부드러운 스윙을 완성해 헤드 스피드를 높이는 강성 설계

④ 헤드를 확실히 가속하는 더블 킥 포인트와 팁 강성 설계

orbit

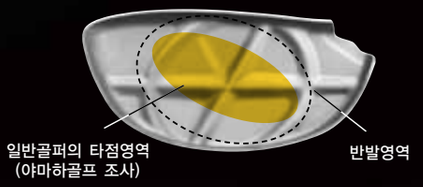
◆강성곡선



애버리지 골퍼의 타점을 분석
반발 영역을 더욱 더 확대,진화

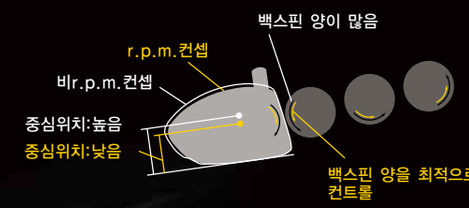
OCTAFACE Classic

페이스의 토우 측과 힐측을 극한까지 얇게 하여 반발 영역을확대.
또한 페이스의 경량화를 도와 관성 모멘트의 증대 등에 공헌.
※반발 영역 (08' GRX비교+24%)



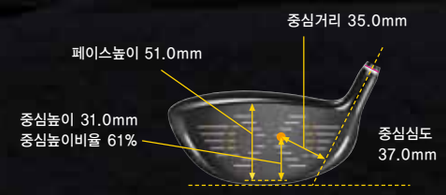
이상적인 캐리와 런으로 최대 비거리를 낸다
「r.p.m 컨셉」 설계

최적의 중심 높이와 중심 거리를 설계. 그리고, 백스핀량을 가장 잘 컨트롤할 수 있는 『r.p.m.컨셉』이 솟아오르는 높은 볼로 인한 비거리 손실을 줄여준다.
거리를 늘려주는 최적의 캐리&런을 실현.



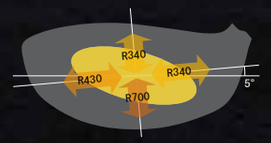
샬로우 페이스 & 샬로우 헤드 장척으로도
안정된 방향성을 실현하는 심 중심 설계

깊은 중심 심도 설계가 관성 모멘트를 크게하여 헤드의 흔들림을 방지.
방향의 안정성이 향상됨.



『비거리』와 『방향성』의 안정화를 고려한
4분할 벌지, 롤 설계

벌지(Bulge)는 페이스의 가로 방향의 측면으로 롤(roll)은 세로 방향의 측면. 야마하의 독자적인 4분할 벌지 롤 설계가 페이스의 힐방향과 토우 방향을 평면에 가깝게 하여 미스샷에도 비거리의 로스나 방향의 흔들림을 억제한다.





Shaft



[orbit TBX-410DⅢ(Draw Impact Design)]

Grip



[inpres X 오리지널 고무 실버(45g, M62상당, 백 라인 있음)]



헤드커버

2010년SLE룰적합

로프트각(°)	9.5		10.5		(11.5)	
라이각(°)	61.0					
페이스각(°)	훅 0.5					
헤드체적(cc)	460					
중심거리(㎜)	35.0					
샤프트	orbit TBX-410DⅢ(Draw Impact Design)					
샤프트강도	SR	R	SR	R	(SR)	(R)
샤프트중량(g)	48	47	48	47	48	47
샤프트토크(°)	5.8	5.9	5.8	5.9	5.8	5.9
킥 포인트	Tip&Butt (先&元)					
클럽길이 (Inch)	46.25					
밸런스	C3					
총중량(g)	277	276	277	276	277	276
그립	inpres X 오리지널 고무 실버(45g, M62상당, 백 라인 있음)					
구조	ELF 단조 티탄 컵 페이스, KS100 단조 티탄 보디 보텀 인너 중량 8g, 힐 웨이트 5g					

※표시의 수치는 설계치로서 변경 가능성이 있습니다 ※표시의 수치와 각각의 상품에는 약간 오차가 있을 경우가 있습니다.
◎로프트 각 11.5도 SR,R은 특별 주문품입니다. ◎SLE룰(반발규정)에 적합
◎헤드 스피드와 강도의 표준은 다음과 같습니다. Orbit TBX-410D Ⅲ..SR:37~43m/s, R:35~41m/s
◎클럽: Made in Japan, 오리지널 헤드커버: Made in China

야마하이기 때문에 타구음도 놓치지 않은
「쾌음」설계

드라이버의 쾌음은 세컨드 샷의 성공에 직결된다.
컴퓨터로 진동 해석을 구사하여 가장 쾌적하게
느낄 수 있는 금속음이 나오는 설계를 하였다.

정밀하고 세련된
절제미를 뽐내는 검은색 디자인

솔은 아름답고 고급스러우며 화려함을 자제했고
우수한 광택은 세련미를 추구하는 골퍼들의
도구로 적합하다.





FAIRWAY WOOD

공격하고 즐거워한다

『비거리』를 보장해주는
power spoon부터 그린을
핀 포인트로 노릴 수 있는
쇼트우드까지
목적에 맞게 설계된 클럽은
최고의 결과를 낸다.
골퍼들은 Classic Light로
공격하고 즐거워한다.

FAIRWAY WOOD

젊음, 어떠한 파워에도 대항할 수 있는

나의 공격하는 모습을 보여주고 싶다.

이것이 Inpres X Classic Light 페어웨이 우드.

어떤 클럽보다도 쉽게 사용할 수 있다.

비거리와 방향성을 예측할 수 있다.

경험과 지혜가 살아나고 골프가 변한다.

어디쯤 노릴까. 어느 것을 사용할까.

개성을 가진 클럽
「신 장척 밸런스 이론」에
기초하여 밸런스 흐름 설계

드라이버 만큼의 비거리를 실현하는
power spoon부터 노리기 쉽게 구성된
유틸리티 형태의 쇼트 우드(#9, #11)까지
명확한 목적을 가진 설계.
클럽 번호별로 가지고 있는 기능을 활용하고
간단하고 쉽게 즐길 수 있다.



◆번호별 밸런스 흐름 설계

번호	POWER SPOON	FW#5	FW#7	FW#9	FW#11
밸런스	C4 →	C5		→ C6	
중심거리(mm)	34.0	33.0	33.5	34.0	34.5
중심심도(mm)	33.0	34.0	33.0	32.0	31.0



거칠게 그리고, 크게 공격한다.

골프 자체를 쉽게 하는 풀 티탄 헤드의 power spoon.

헤드 체적 206cc로 클래스 최대급. 풀 티탄 헤드에 텅스텐 웨이트를 장착해 초 저중심 구조를 실현하였다.
따라서 43.5인치의 장척으로 헤드 스피드를 추구하면서 페어웨이에서 스윙에 미스가 없고, 볼이 쉽게 날아갈 수 있게 하였다.
우선 날아간다. 재미있을 정도로 날아간다.



헤드 스피드가 줄어들지 않으면서도 클럽의 빠짐이 좋아 많은 라이에 대응할 수 있는 혁신적인 솔

FRICOFF SOLE

임팩트 시 헤드의 가라앉음을 방지하여
페어웨이 우드에 필요한 좋은 빠짐을 실현한
Fricoff(프리코프)솔을 채용.
리딩 엣지에 바운스를 붙여서 잔디의 저항에
지지 않는 압도적인 비거리와 안정성을 만들어 냈다.



임팩트 후 지면에 닿는 중앙 부분을 부드러운 커브로 컷트하여 접지 면적을 줄였다

임팩트 시에 접지하는 리딩 엣지에 바운스를 붙여서 클럽이 나쁘게 빠질 수 있는 것을 해소했다

Shaft

orbit



[orbit TBX-410F(Power Impact Design)] POWER SPOON

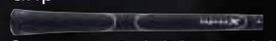


[TBX-410F II(Specially Tuned for Fairway Wood)] FW#5~FW#11



헤드커버

Grip



[inpres x 오리지널 고무 실버(45g, M62상당, 백 라인 있음)]

POWER SPOON



2010년 SLE룰적합

	POWER SPOON	FW#5	FW#7	FW#9	FW#11
로프트각(°)	15	18	21	24	27
라이각(°)	58.0	58.75	59.5	60.25	61.0
페이스각(°)	훅 0.5			0	
헤드체적(cc)	206	178	165	140	135
중심거리(mm)	34.0	33.0	33.5	34.0	34.5
샤프트	orbit TBX-410F (Power Impact Design)	TBX-410F II (Specially Tuned for Fairway Wood)			
샤프트강도	SR/R	SR/R			
샤프트중량(g)	49/48	49/48			
샤프트토크(°)	5.7/5.8	5.7/5.8			
킥 포인트	Tip&Butt (先&元)				
클럽길이 (Inch)	43.5	42.75	42.0	41.25	40.5
밸런스	C4	C5		C6	
총중량(g)	293/292	301/300	307/306	313/312	319/318
그립	inpres x 오리지널 고무 실버(45g, M62상당, 백 라인 있음)				
구조	6-4 정밀 단조 티탄 텅스텐 웨이드 55g	2.0mm 얇은 머레이징 페이스 SUS630 단조 보디			

※표시의 수치는 설계치로서 변경 가능성이 있습니다 ※표시의 수치와 각각의 상품에는 약간 오차가 있을 경우가 있습니다.
◎헤드스피드와 강도의 표준은 다음과 같습니다. orbit TBX-410F … SR : 37~43m/s R : 35~41m/s TBX-410F II … SR : 37~43m/s R : 35~41m/s ◎클럽: Made in Japan 오리지널 헤드커버: Made in China ◎2010년 새로운 SLE룰적합

IRON

노린대로 공격하여 승리를 결정짓는다

생각하고 말하는 대로 움직여주는

아이언을 손에 쥔 자가 게임의 승자가 된다.

노려서 공격한다는것, 날아가서 멈춘다는것

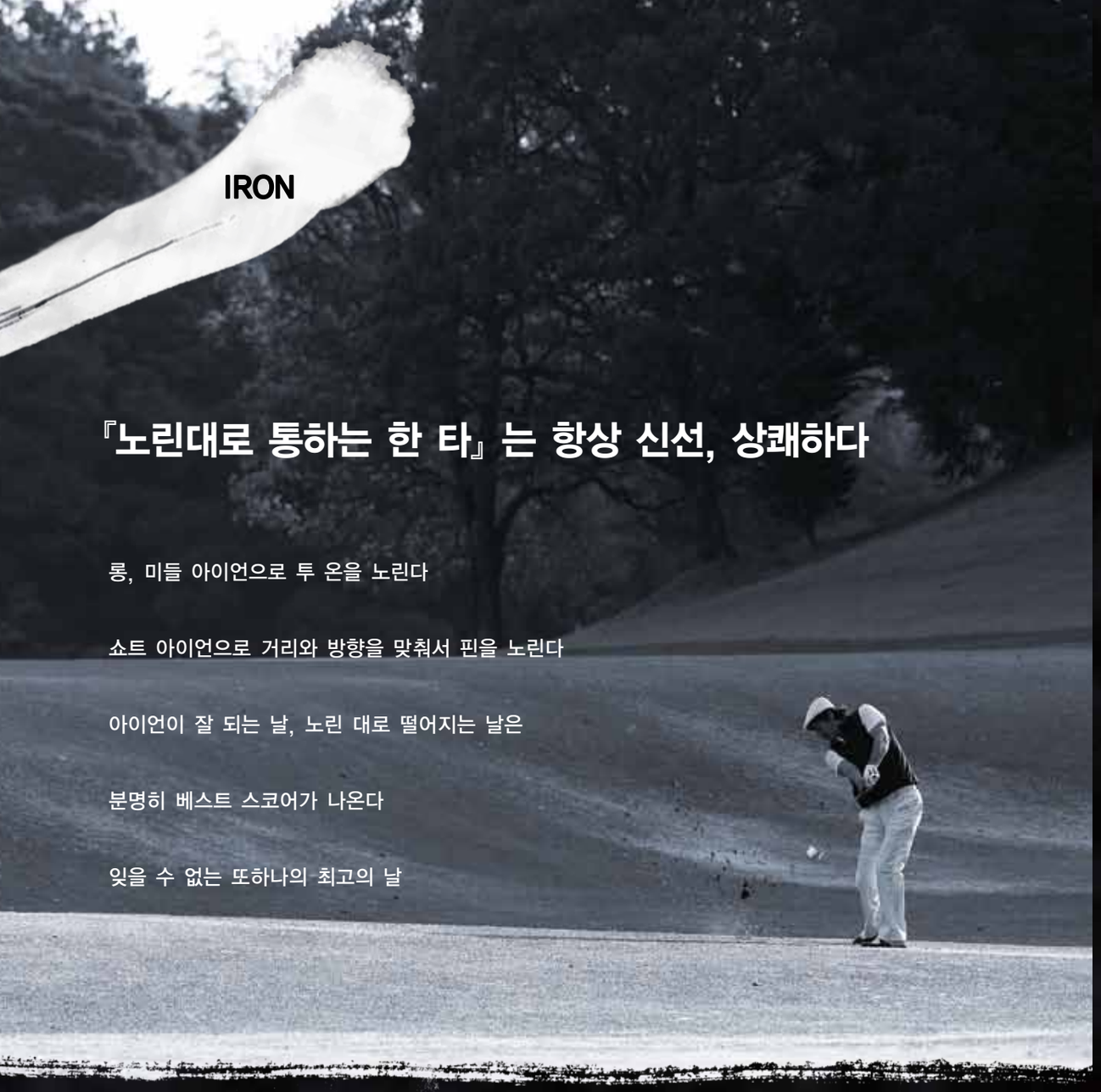
이것이 바로

『신 장척 경밸런스 이론』에 기초한

『밸런스 흐름 설계』의 위력.

이론을 현실화하는 능력과 검증된 노하우의

결실로 전략적인 골프를 즐긴다.



『노린대로 통하는 한 타』는 항상 신선, 상쾌하다

롱, 미들 아이언으로 투 온을 노린다

쇼트 아이언으로 거리와 방향을 맞춰서 핀을 노린다

아이언이 잘 되는 날, 노린 대로 떨어지는 날은

분명히 베스트 스코어가 나온다

잊을 수 없는 또하나의 최고의 날

스윙이 쉬워 번호별『장점』이 뚜렷이 나타난다

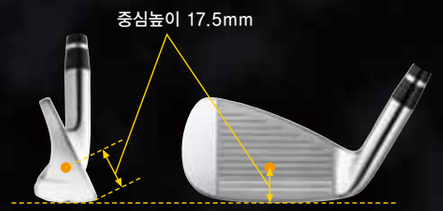
L UNIT 페이스 구조의 채용으로「높게 날린다」는 목적을 완성

아이언 #5, #6, #7은 연철 단조 보디에 페이스의 두께를 독자적으로 설계한 야마하 신개발의
L UNIT 페이스 구조를 더해 반발영역이 아래 방향으로 확대되었다.
또한 6g의 텅스텐 웨이트로 초저중심화가 더해져 부드러운 타감과 높고 멀게 나는 캐리 성능을 갖추었다.



아이언은 노린 곳에 떨어뜨린다
7번은 17.5mm의 초저중심설계

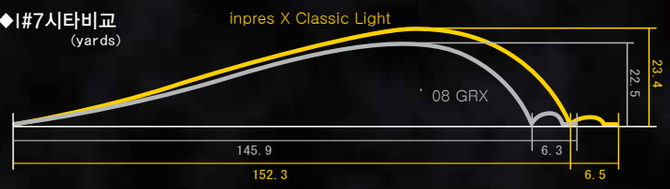
어떠한 상황에도 고탄도를 실현하는
초저중심설계. 부드럽게 맞추어서 볼을
확실히 잡고 노린 방향으로 높이 위로
날려준다.
그 다음은 타구가 날아가는것을 지켜볼 뿐



번호별 밸런스 흐름 설계로 한 층 더 전략적인 플레이

아이언 #3, #4를 빼고 AS를 붙이는 등 목적에 따라 세분화하여 목표한 결과를 내는 무기가 되었다. '높이 날린다. 스핀으로 멈춘다' 등 클럽별 특징을 이해하여 대담하게 사용하는 것이 스코어 메이킹에 비결

◆I#7시타비교
(yards)



드라이버 스피드 40m/s전후골퍼 30인의 평균데이터 (야마하골프조사)

◆번호별 밸런스 흐름 설계

번호	I#5	I#6	I#7	I#8	I#9	PW	AW	AS	SW
밸런스	C7		C8		C9		D0		D1

Shaft

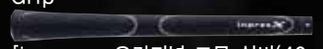


[TBX-410i(High Trajectory Design)]



아이언
후드 커버

Grip



[inpres x 오리지널 고무 실버(40g, M62상당, 백 라인 있음)]



2010년 SLE룰적합

	#5	#6	#7	#8	#9	PW	AW	AS	SW
로프트각(°)	22	24	27	30	34	39	44	49/4	55/9
라이각(°)	61.0	61.25	61.5	61.75	62.0	62.5	63.0	63.0	63.5
샤프트	TBX-410i(High Trajectory Design)								
샤프트강도	SR/R								
샤프트중량(g)	49/49	50/50	51/51	51/51	52/52	53/53	54/54	54/54	54/54
샤프트토크(°)	4.7/4.9	4.5/4.7	4.3/4.5	4.1/4.3	3.9/4.1	3.7/3.9	3.6/3.8	3.6/3.8	3.6/3.8
킥 포인트	Tip&Butt (先&元)								
클럽길이 (Inch)	38.75	38.25	37.75	37.25	36.75	36.25	35.75	35.75	35.5
밸런스	C7		C8		C9		D0		D1
총중량(g)	335/335	340/340	349/349	355/355	365/365	372/372	383/383	383/383	387/387
그립	inpres x 오리지널 고무 실버(40g, M62상당, 백 라인 있음)								
구조	보디 : S20C연철단조 페이스 : SAE L UNIT 페이스 구조 텅스텐 웨이트 6g		보디 : S20C연철단조 페이스 : SAE				보디 : S20C연철단조 페이스 : S20C연철단조		

※표시의 수치는 설계치로서 변경 가능성이 있습니다 ※표시의 수치와 각각의 상품에는 약간 오차가 있을 경우가 있습니다.
◎헤드스피드와 강도의 표준은 다음과 같습니다. TBX-410i…SR : 37~43m/s R : 35~41m/s
◎클럽: Made in Japan 오리지널 헤드커버: Made in China ◎2010년 새로운 SLE룰적합

EMBLEM GOODS

캐디백 YGAM1599
◎소재 : PU
◎사이즈 : 9.0인치
◎중량 : 4.2kg
◎컬러 : 블랙
◎48인치 대응
◎풀 세퍼레이터
◎보텀 그립
〈Made in China〉

보스턴 백 YGAM 2599
◎소재 : PU
◎사이즈 : L47 X H35 X W27(cm)
◎컬러 : 블랙
◎신발주머니 내장
〈Made in China〉

●카달로그에 표시된 수치는 설계치로써 실측치와 약간 다를 경우가 있습니다.●본 카달로그 게재 상품의 사양 등은 변경되는 경우가 있습니다.
●본 카달로그 게재 상품의 색상은 인쇄상, 실제와 다를 경우가 있습니다.●더욱 안전하게 사용하시기 위해서 꼭 제품에 첨부된 취급설명서를 읽어 주세요.